

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

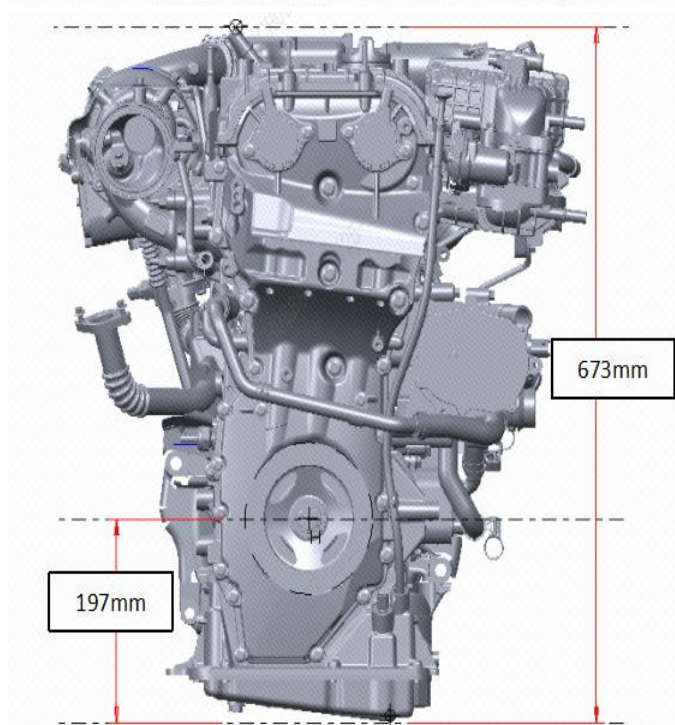
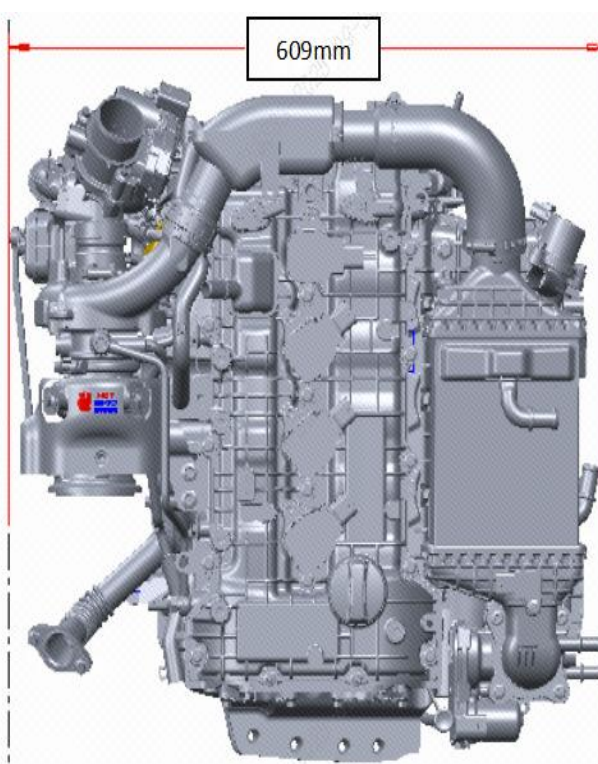
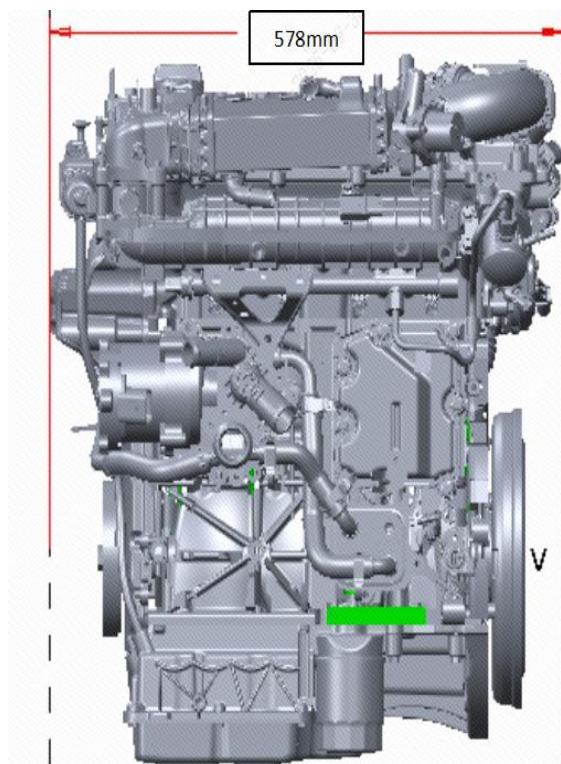
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
G04-23I	8407.34.90	Motor híbrido de quatro cilindros em linha, quatro tempos, com injeção direta e turbocompressor, constituído por bloco e cabeçote em liga metálica, sistema de injeção direta de alta pressão de 350 bar, turbocompressor de alta eficiência em aço fundido de alto teor de níquel, sistemas inteligentes de gerenciamento térmico (i-HTM), lubrificação (i-LS), combustão de alta eficiência (i-HEC) e diluição de mistura (HiDS), apresentando potência líquida máxima de 99 kW, torque máximo de 200 Nm, eficiência térmica de 44,5%, relação de compressão de 14,5:1, energia de ignição de 120 mJ, próprio para veículos híbridos plug-in ou híbridos convencionais.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Motor híbrido de quatro cilindros em linha,
- Quatro tempos, com injeção direta e turbocompressor,
- Constituído por bloco e cabeçote em liga metálica,
- Sistema de injeção direta de alta pressão de 350 bar,
- Turbocompressor de alta eficiência em aço fundido de alto teor de níquel,
- Sistemas inteligentes de gerenciamento térmico (i-HTM), lubrificação (i-LS), combustão de alta eficiência (i-HEC) e diluição de mistura (HiDS),
- Com potência líquida máxima de 99 kW,
- Torque máximo de 200 Nm,
- Eficiência térmica de 44,5%,
- Relação de compressão de 14,5:1,
- Energia de ignição de 120 mJ,
- Peso total de 108,1 kg e
- Dimensões de 578 mm x 609 mm x 673 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis híbridos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fornecer propulsão ao veículo com alta eficiência energética, trabalhando em conjunto com o sistema elétrico em um veículo híbrido para otimizar a eficiência energética, reduzir o consumo de combustível e as emissões, mantendo elevado desempenho em diferentes condições de operação